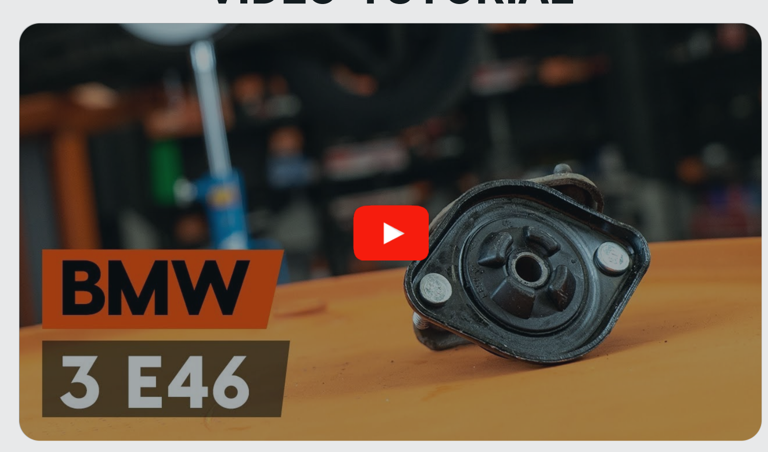


Anleitung: **BMW E46 Touring** Domlager hinten wechseln

VIDEO-TUTORIAL

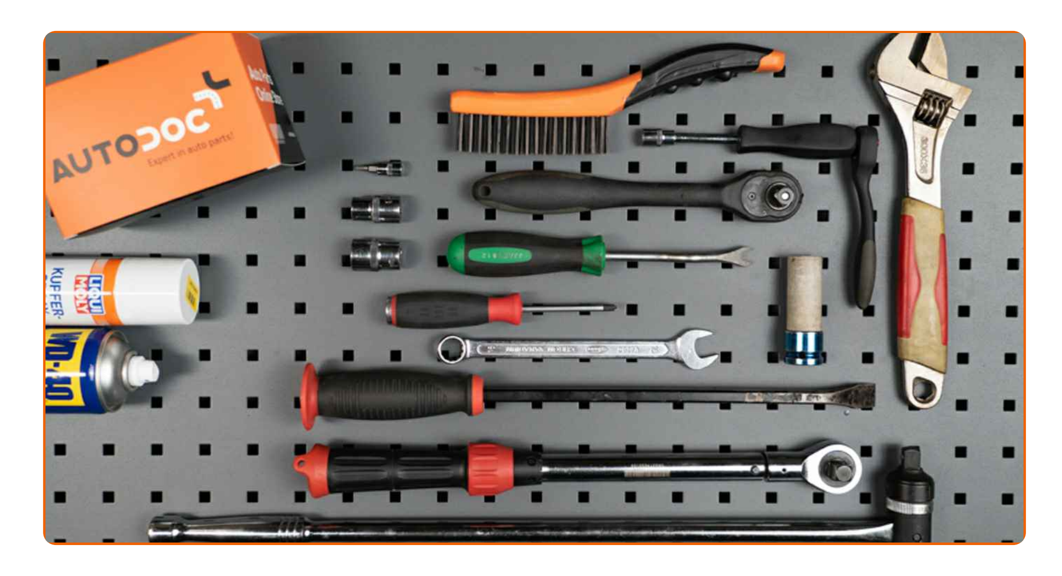


Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 3 Limousine (E36) 316i 1.6, BMW 3 Limousine (E36) 318i 1.8, BMW 3 Limousine (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.8, BMW 3 Limousine (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Limousine (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 325i 2.5, BMW 3 Limousine (E36) 325td 2.5, BMW 3 Limousine (E36) 325tds 2.5, BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 316i 1.6, BMW 3 Cabrio (E36) 318i 1.8, BMW 3 Limousine (E36) 318tds 1.7, (+ 79)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: DOMLAGER – BMW E46 TOURING. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T25
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Rollgabelschlüssel
- Windeisen
- Ohrklemmenzange
- Phillips-Schraubendreher
- Brechstange
- Schraubzwinge
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Domlager – BMW E46 Touring. Tipp von AUTODOC-Experten:

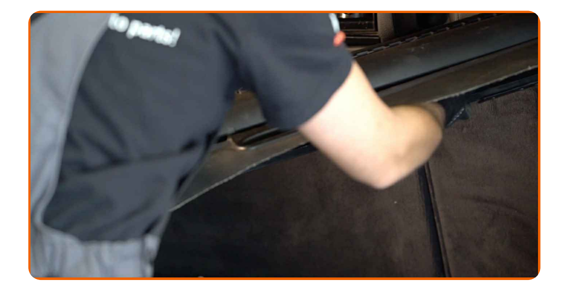
- Das Austausch-Verfahren für die Befestigungen der rechten und linken Stoßdämpfer der Hinterradaufhängung erfolgt auf die gleiche Art und Weise.
- Beide Stützlager der hinteren Federbeine sollten zeitgleich ersetzt werden.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: DOMLAGER – BMW E46 TOURING. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

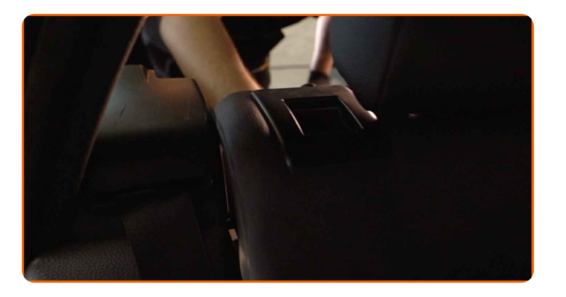
1 Öffnen Sie die Kofferraumklappe.



2 Bewegen Sie das Faltregal und lösen Sie es von den Halterungen. Auf diese Weise erlangen Sie Zugang zu den Kunststoffplatten der Außenverkleidung.

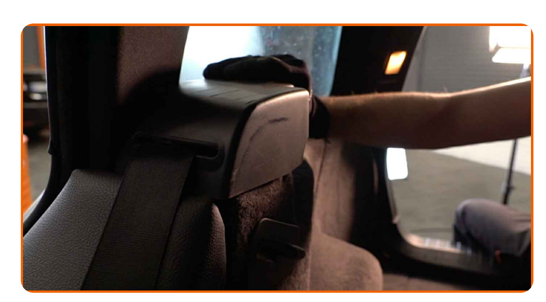


3 Klappen Sie die Rückenlehnen der Hintersitze herunter.

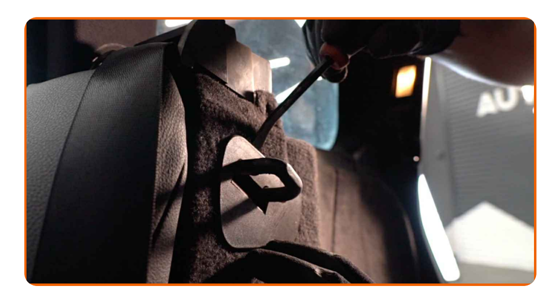




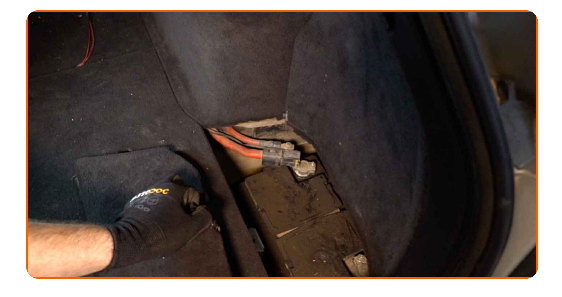
4 Entfernen Sie die Sicherheitsgurt-Verkleidung. Benutzen Sie ein Brecheisen.



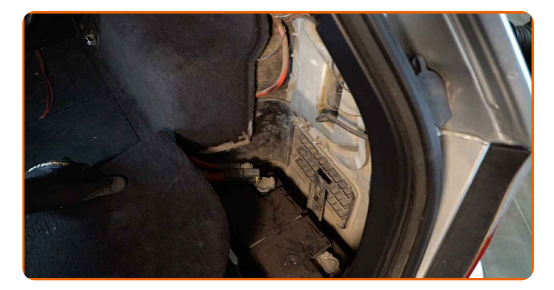
5 Entfernen Sie die Kunststoff-Clips der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums. Benutzen Sie ein Brecheisen.



6 Entfernen Sie die Batteriehaube.



7 Trennen Sie Hinterseitenverkeidung des Kofferraums.



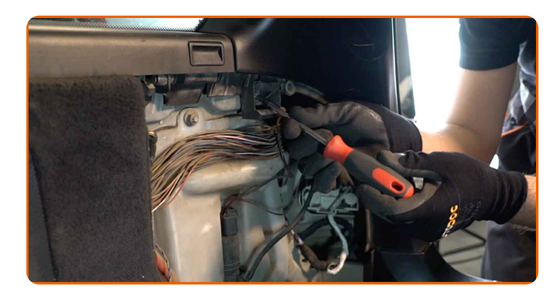
8 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffplatten der Seitenverkleidung heraus. Verwenden Sie den Torx T25.



9.1 Schrauben Sie die Befestigungen des Kofferraum-Lüftungselements heraus.



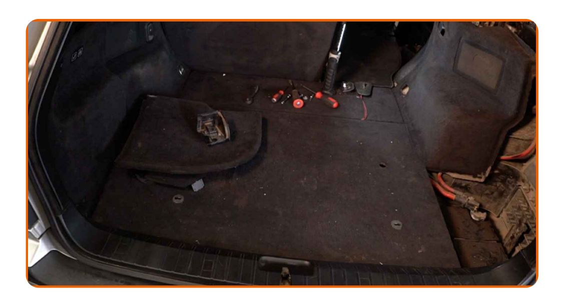
9.2 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



10 Schrauben Sie die Befestigungen der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums heraus. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



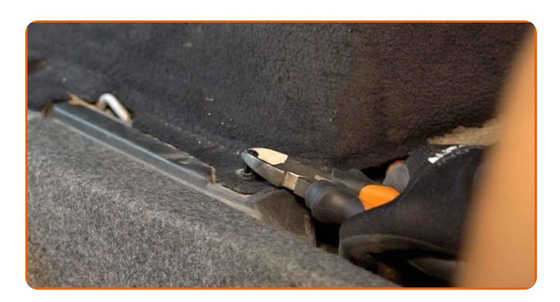
11 Trennen Sie die Voderseitenverkeidung des Kofferraum von den oberen Befestigungen. Benutzen Sie ein Brecheisen.



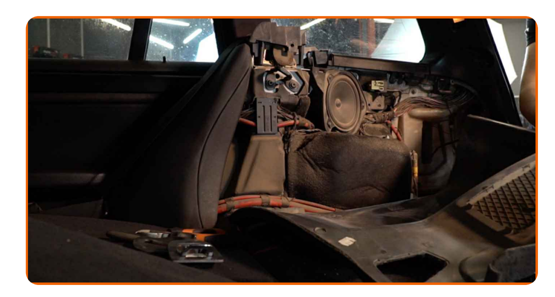
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Domlager – BMW E46 Touring. Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

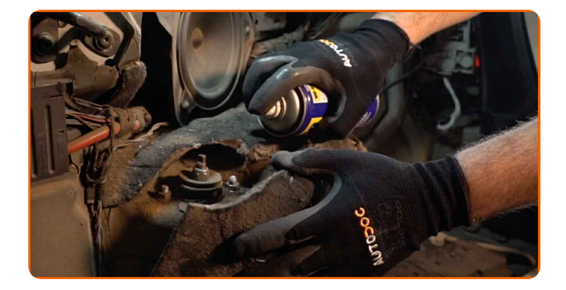
12 Entfernen Sie die untere Klemme der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums. Verwenden Sie eine Ohrklemmenzange.



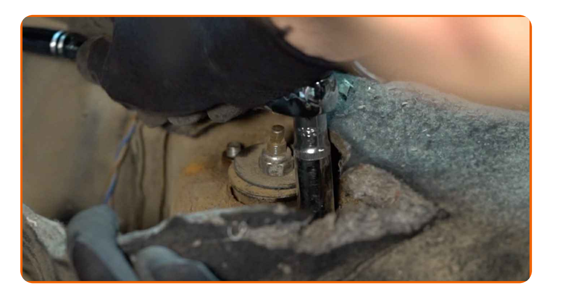
13 Entfernen Sie die Vorderseitenverkleidung des Kofferraums. Benutzen Sie ein Brecheisen.



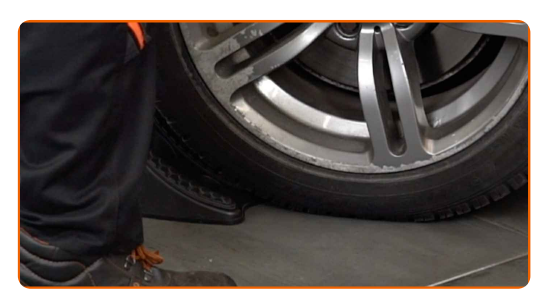
14 Reinigen Sie die Befestigungselemente des Stoßdämpferdomlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



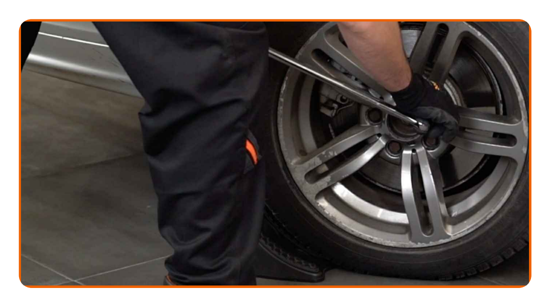
15 Lockern Sie das obere Befestigunsgelement des Stoßdämpfers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



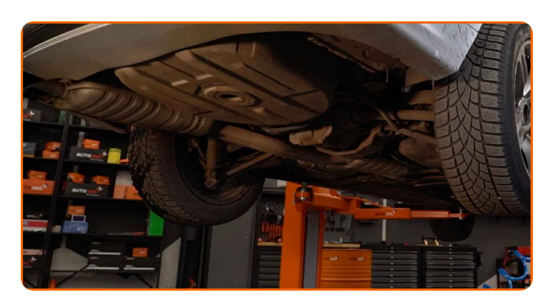
16 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



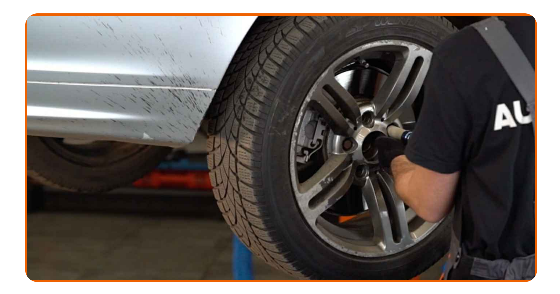
17 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



18 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



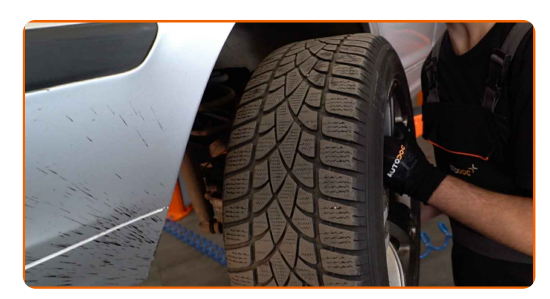
19 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



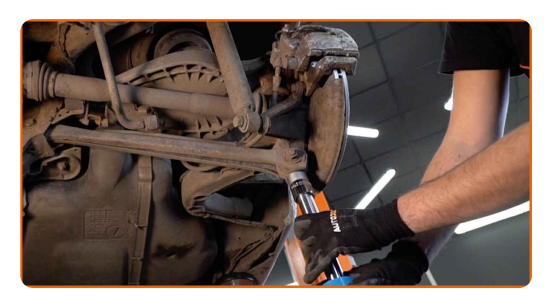
Austausch: Domlager – BMW E46 Touring. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

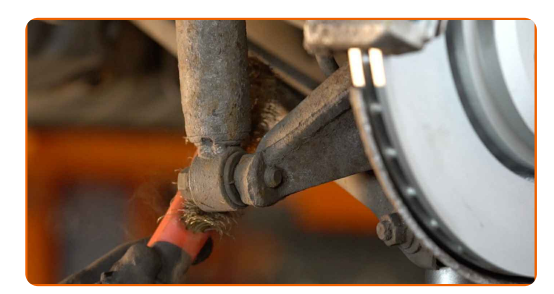
20 Nehmen Sie das Rad ab.



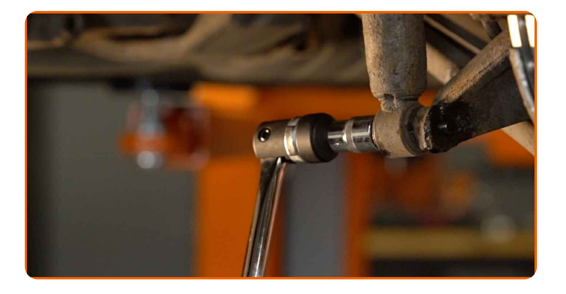
21 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



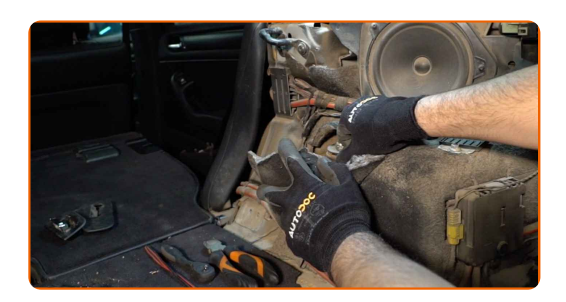
22 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



23 Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



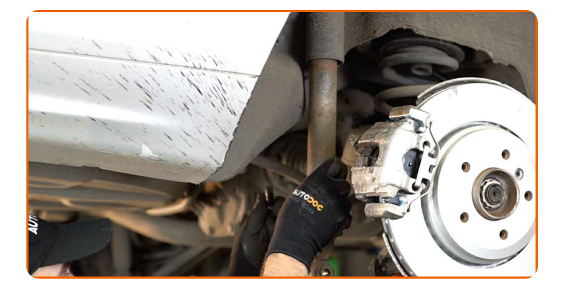
24 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



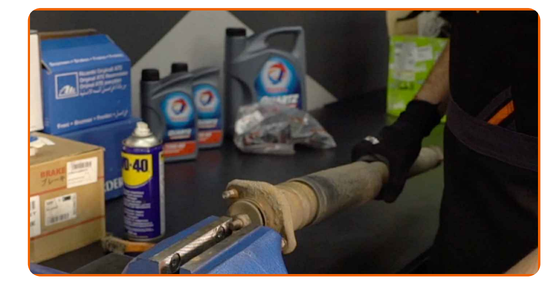
Austausch: Domlager – BMW E46 Touring. Tipp:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

25 Den Stoßdämpfer entfernen.



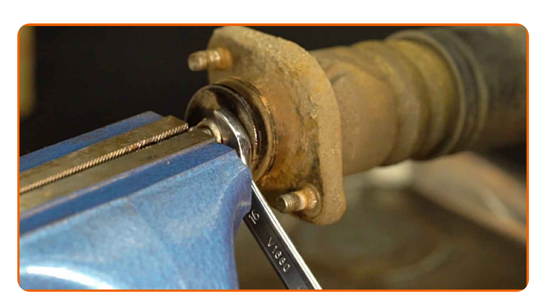
26 Greifen Sie den Stoßdämpfer mit einem Schraubstock.



27 Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



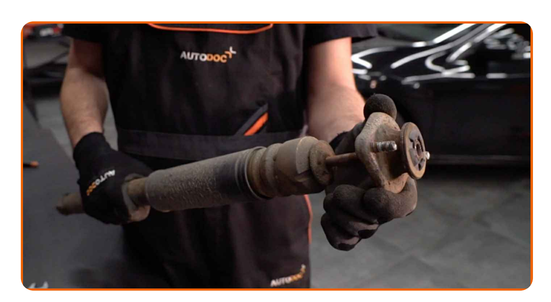
28 Entfernen Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



29 Geben Sie den Schraubstock frei und nehmen Sie den Stoßdämpfer heraus.



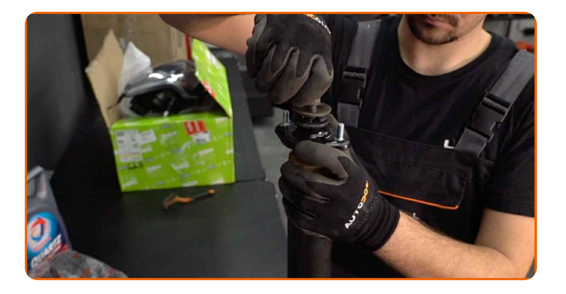
30 Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.



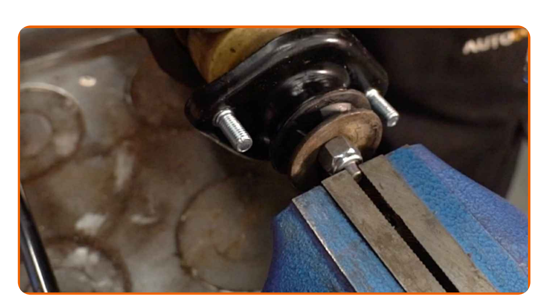
Austausch: Domlager – BMW E46 Touring. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

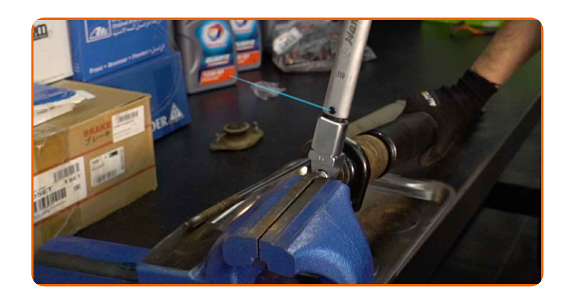
31 Bringen Sie das neue Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer am Stoßdämpfer an.



32 Greifen Sie den Stoßdämpfer mit einem Schraubstock.



33 Schrauben Sie die untere Befestigung der Federbeinkolbenstange an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



34 Geben Sie den Schraubstock frei und nehmen Sie den Stoßdämpfer heraus.



35 Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

36 Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.



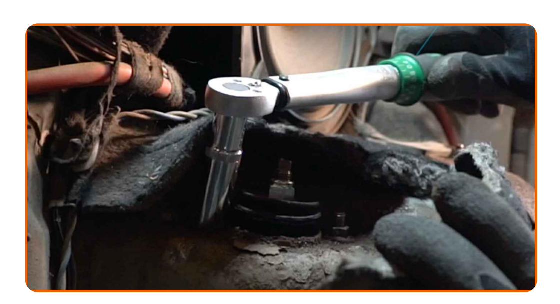
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. BMW E46 Touring

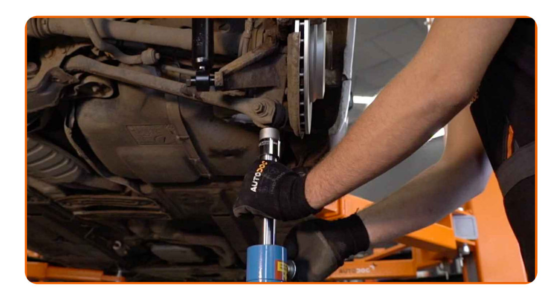
37 Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



38 Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



39 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



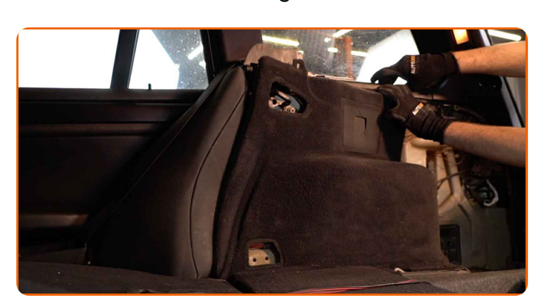
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Domlager – BMW E46 Touring. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

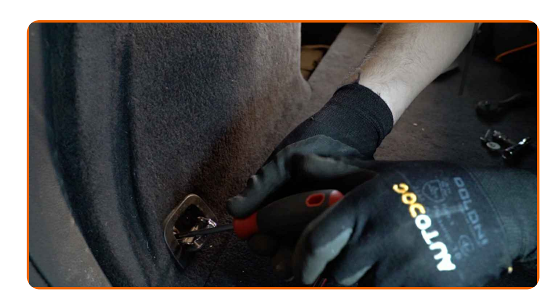




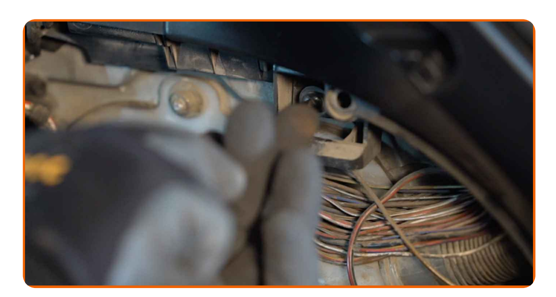
40 Bringen Sie die Vorderseitenverkleidung des Kofferraums an. Bringen Sie den unteren Clip der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums an.



41 Schrauben Sie die Befestigungen der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



42 Schrauben Sie die Seiten-Befestigungen des Kofferraum-Belüftungselements ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



43 Bringen Sie den Kunststoff-Clip der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums an.



44 Schrauben Sie die oberen Befestigungen des Kofferraum-Belüftungselements ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



45 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffplatten der Seitenverkleidung ein. Verwenden Sie den Torx T25.



46 Bringen Sie die Sicherheitsgurt-Verkleidung an.



47 Bringen Sie die Hinterseitenverkleidung des Kofferraums an.



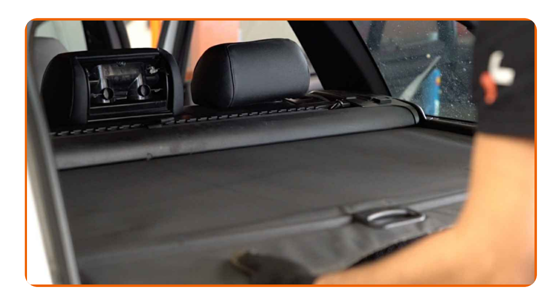
48 Bringen Sie die Batteriehaube an.



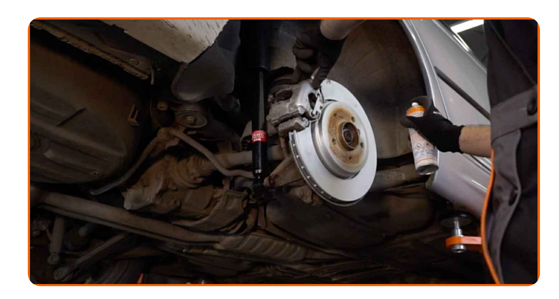
49 Bringen Sie den Sitz in seine ursprüngliche Position zurück.



50 Bringen Sie das Faltregal an seinem Montagesitz an.



51 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



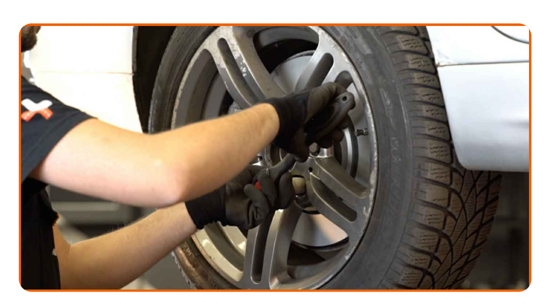
52 Bringen Sie das Rad an.



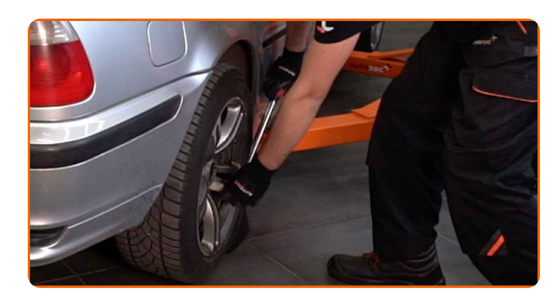
Austausch: Domlager – BMW E46 Touring. Fachleute empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

53 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



54 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



55 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW E46 TOURING-AUTOS

DOMLAGER FÜR BMW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

DOMLAGER FÜR BMW E46 TOURING-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.